

Complimentprijs 2014

Het Historisch Genootschap Beemster wil met de Complimentprijs die persoon of instelling waarderen die een echt compliment verdient voor een actie die waardevol is voor het behoud van een stuk cultuurhistorie van de Beemster. De eerste prijs werd in 2002 uitgereikt. De Complimentprijs 2014 is de 13^e prijs. Er wordt jaarlijks maximaal één prijs uitgereikt.

Terugkijkend zien we een breed scala aan geprezen acties, van restauratie en behoud van diverse gebouwen, een sluis, een smidse, een molen, een historische boomgaard, tot historische publicaties en een website.

Dit jaar staat de restauratie van de Weegbrug aan de Jisperweg, vlak bij de Volgerweg, centraal.

De weegbrug heeft tussen 1952 en 1985 gefunctioneerd als weegplaats voor met name suikerbieten. Het is daarmee een stukje recent historisch erfgoed, dat uiteindelijk door veranderde procedures als weegplaats voor suikerbieten overbodig werd. Ger Ernsting heeft er in De Nieuwe Schouwschuit van mei 2013 een prachtig artikel over geschreven. Het onbruik leidde ertoe dat de weegbrug steeds verder in verval raakte en zonder ingrijpen langzaam rijp werd voor de sloop.

Door een unieke samenwerking tussen leden van buurtvereniging Ons Hoekje, enkele HGB-leden en andere vrijwilligers en ondersteund met expertise van Precia Molen, de opvolger van bouwer Molenschot, kon de weegbrug worden gerestaureerd en behouden. Hij is weer volledig functioneel en geijkt. Er zullen vast geen suikerbieten meer gewogen worden, maar wel bijvoorbeeld caravans, schoolklassen, bedrijfsuitjes, noem maar op.

Het HGB wil met de Complimentprijs 2014 de waardering uitspreken voor alle vrijwilligers die bij de restauratie zijn betrokken, maar voor één persoon in het bijzonder.

Daarom wordt de Complimentprijs 2014 uitgereikt aan de heer **Jan Schoutsen**.

Jan Schoutsen is de persoon geweest die meer dan 4 jaar geleden de visie heeft gehad dat de weegbrug behouden moest worden. Hij heeft toen een belangrijke stap gezet door de weegbrug persoonlijk aan te kopen. Zonder zijn eerste stap zou de restauratie van de weegbrug nooit mogelijk zijn geworden.